



GRUPO ETRA



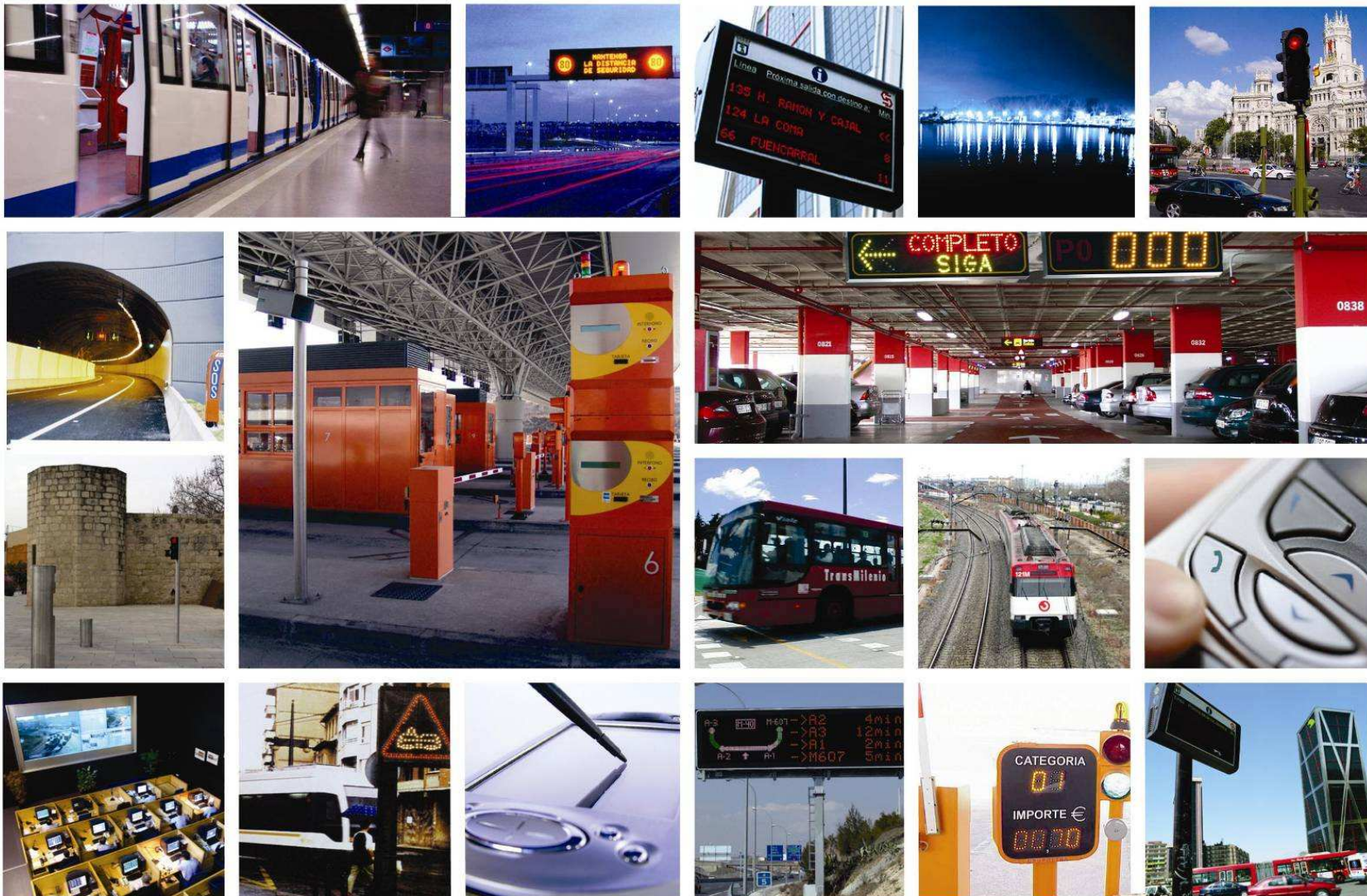
**Transporte de
mercancías inteligente
en áreas urbanas**

Lola Alacreu / Antonio
Marqués
ETRA I+D





- +2.000 staff, +240M€ facturación, líderes del mercado en tecnología, movilidad y servicios. Parte del grupo ACS.
- Las actividades de ETRA incluye:
 - Intelligent Transportation Systems
 - Sistemas de control de accesos
 - Gestión de infraestructura crítica de Transporte y energía
 - Sistemas de localización personalizada
 - Sistemas complejos distribuidos de control en tiempo real e interoperabilidad de sistemas heterogéneos
 - Agentes inteligentes, webs semánticas y ontologías
 - SOA y servicios Web
- Desde estudios básicos hasta soluciones llave en mano
- Figura clave en EU RTD Programa Marco



Algunas de las cosas que hacemos



- ❑ Smartfreight: Smart Freight transport in urban areas.
 - ❑ Financiado por la Comisión Europea bajo el FP7
 - ❑ 10 Socios de 7 países diferentes
 - ❑ 3 años de duración (Enero 2008 - Diciembre 2010)

- ❑ Finalidad: Beneficiar a la sociedad a través de un transporte urbano de mercancías más eficiente, ecológico y seguro.



- ❑ Diseño del modelo de datos que permite el intercambio de información entre el vehículo y el centro de gestión para ser desarrollado e implementado en la ciudad de Trondheim (Noruega)
- ❑ Definición del modelo de negocio y el plan de explotación para que agentes con diferentes intereses se puedan beneficiar al máximo de los resultados del proyecto.



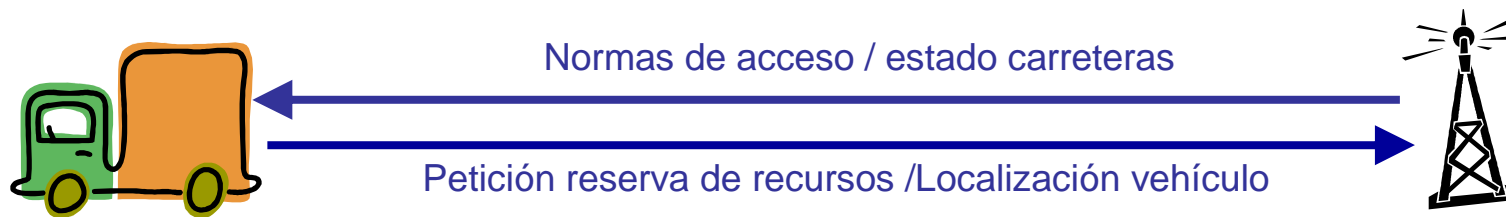
1. Gestionar el tráfico urbano de mercancías tratando las características de cada vehículo individualmente -> No flotas de vehículos
2. Mejorar la colaboración entre los sistemas de gestión de tráfico y los de distribución de mercancías->Intercambio de información estado tráfico y información sobre los vehículos
3. Mejorar la coordinación entre las compañías de transporte de mercancías en una ciudad->Mejor coordinación de horarios y de retorno.

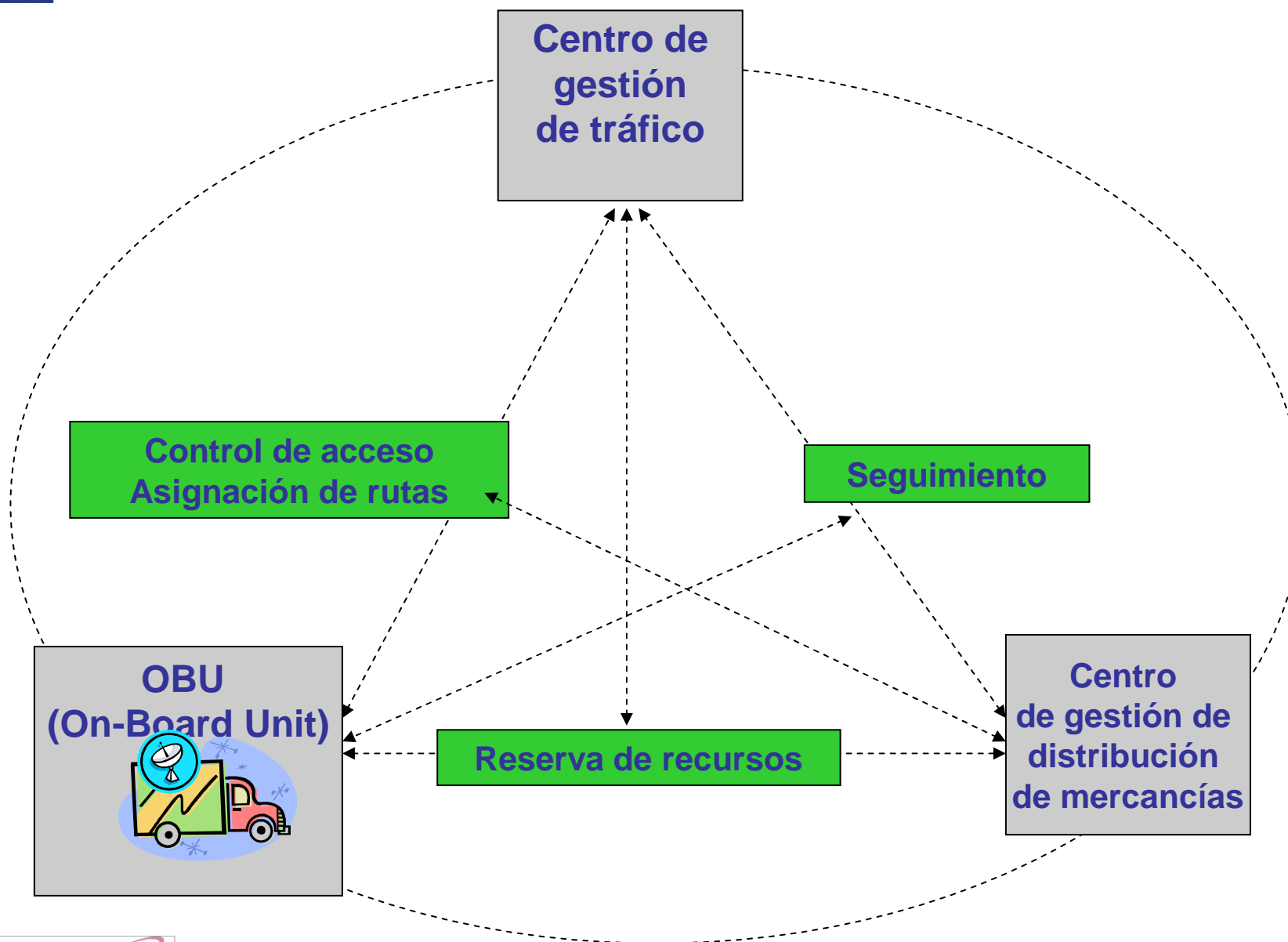




La idea principal es definir, implementar y evaluar soluciones tecnológicas inalámbricas que permitan cumplir con las principales funcionalidades:

- **Control de acceso:** Controlar el acceso a ciertas áreas de la ciudad (áreas verdes) a vehículos de mercancías basándose en sus características individuales (peso, tamaño, mercancía...), por el estado de las carreteras y las normas de acceso.
- **Reserva de recursos (muelle de carga):** Recopilar todos los recursos en una misma base de datos para poder planificar el uso de todos los recursos de la ciudad
- **Seguimiento de la mercancía:** Tener localizados los vehículos de mercancías peligrosas en todo momento (túneles).







Ciudades

- Menos polución / Mejor calidad de vida
- Mejor movilidad
- Mayor seguridad / control mercancías
- Desarrollo económico



Propietario o remitente de la mercancías

- Eficiencia en la entrega
- Reducción de precios



Compañías de transporte

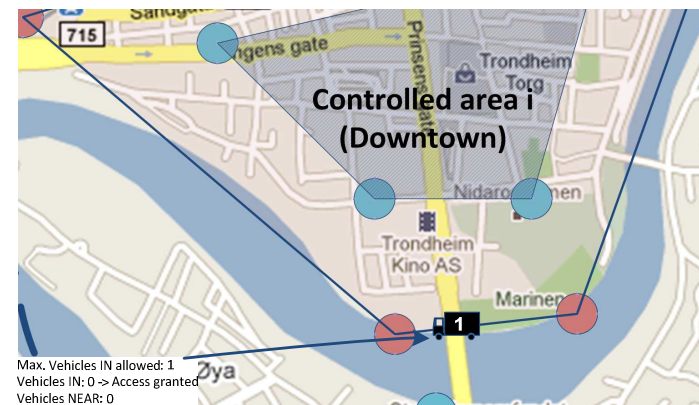
- Distribución más eficiente
- Ahorro de costes
- Mayor facilidad para adaptarse a los cambios





La demostración se realizará en Trondheim (Noruega) los días 13 y 14 de Octubre. Durante la demo se probarán las funcionalidades del proyecto. El escenario de las pruebas es el siguiente:

1. Un gestor de distribución de mercancías reserva un muelle de carga y se le asigna una hora concreta.
2. Teniendo en cuenta las características del vehículo, de la carga y las normas de control de acceso y estado de las carreteras, la On-Board Equipment (OBE) le ofrece al conductor la mejor ruta para llegar al muelle de carga. (green areas)
3. Si se trata de mercancía especial, se hará un seguimiento y monitorización especial.





- El principal objetivo de Smartfreight no es demostrar la comunicación entre el vehículo y la infraestructura (Proyecto CVIS) sino demostrar una serie de soluciones que mejoren el transporte de mercancías en ciudades y por tanto la movilidad en áreas urbanas.
- Dentro del problema de logística urbana son tan importantes las soluciones tecnológicas como los marcos de cooperación de los agentes implicados.



GRUPO ETRA

GRACIAS POR SU ATENCIÓN

Lola Alacreu García: lalacreu.etra-id@grupoetra.com

Antonio Marqués Moreno: amarques.etra-id@grupoetra.com

